

Verkiezingsprogramma N-VA/Open VLD voor Bredene oktober '18

Het bevolkingsaantal in Bredene is de afgelopen 10 jaar met bijna 13% gestegen, en telde op 1/01/2018 17817 inwoners. Veelal jonge gezinnen die zich komen vestigen in de talrijke nieuwe verkavelingen.

Bredene is dan ook aantrekkelijk om te wonen. Op een boogscheut van Oostende en Brugge, makkelijk bereikbaar vanaf de Koninklijke Baan (N34) of de Brugsesteenweg (N9) en met een op -en afrit van de A10 die ons snel op weg zet.

Zelfs de grootwarenhuizen vinden Bredene de moeite waard. Hun komst heeft niet alleen een impact op het gebruiksgemak voor alle inwoners, de keerzijde van de medaille is een achteruitgang van onze lokale economie en de problematische situaties op vlak van verkeersveiligheid.

Mede door haar grote groei voldoet onze gemeente niet langer aan de normen van haar publiek. Infrastructuur, mobiliteit en faciliteiten zijn er niet op voorzien om onze bevolking te ondersteunen.

In dit programma willen wij onze visie geven op het beleid, en hoe wij graag de koe bij de horens willen vatten. Met uw steun op 14 oktober wordt dit beslist een voltreffer!



Een beleid voor milieu, natuur en dieren

Het vrijwaren van de weinig overgebleven groene ruimte in onze gemeente, daar willen we op inzetten.

Wie recent in Bredene kwam wonen kan het zich misschien moeilijk inbeelden, maar ooit waren het Dorp, het Sas en de Duinen 3 aparte “wijken”, gebouwd rond hun eigen kerk.

Vandaag hangt alles aan elkaar, nieuwe verkavelingen schieten als paddenstoelen uit de grond.

Niet alleen nefast voor de natuur en voor wie houdt van vrije ruimtes; de overstromingen van eind mei 2018 in meer dan 50 straten in onze gemeente toont aan dat bij hevige regenval, ook al is deze heel uitzonderlijk, de vroegere beekjes en kreekjes zeker hun nut hadden.

N-VA/Open VLD pleit dan ook onomwonden voor een **bouwstop** in onze gemeente. Er staan tal van woningen te koop die mits renovatie kunnen omgetoverd worden tot een eigentijdse en comfortabele thuis.

Ook met de dieren zijn we begaan.

Hoewel vaak ontkend, leven in Bredene honderden **zwerfkatten**. Enkel door middel van een doordachte aanpak kunnen we deze problematiek indijken. Het inzetten van kattenvang(st)ers is de meest doeltreffende oplossing om de overpopulatie aan te pakken.

Elke hond verdient een weide om zich uit te leven. Daarom is er nood aan meer **hondenweides** waar deze viervoeters ongestoord en vrij van de leiband kunnen rennen.

N-VA/Open VLD wil dat het **gemeentelijk containerpark** ook op **maandag** open is, zodat bewoners die in de toeristische en commerciële sector werken, er ook op hun vrije dag terecht kunnen.



Financiën – MEC Staf Versluys

Dat Bredene financieel gezond is, heeft niet enkel te maken met een gezond financieel beleid. Eerder met de hoge belastingtarieven (gemeentebelastingen en opcentiemen op de onroerende voorheffing), waarbij de inkomsten, als gevolg van het steeds groeiend aantal inwoners stijgen.

Uiteraard is een verhoging van de belastingen onaanvaardbaar. Integendeel eerder een herverdeling van de belastingen dringt zich op.

Elke belasting moet steeds **getoetst worden op haar rechtvaardigheidsgehalte**; op haar **efficiëntie** en op haar **gezinsvriendelijkheid**.

De gedeerde inkomsten moeten hoofdzakelijk worden gecompenseerd via een efficiënt uitgaven, investerings- en personeelsbeleid.

Dat het **MEC Staf Versluys geldverslindend** is, weet intussen iedereen.

Na een controle dreigt echter een torenhoge boete door het onrechtmatig terugvorderen van B.T.W. gedurende verschillende jaren. Stemmen binnen de Raad van Bestuur én het Schepencollege opperden zelfs om hét paradepaardje van deze, en vorige meerderheden, failliet te laten verklaren.

Voor N-VA/Open VLD is het duidelijk, ondanks de grote groei is onze gemeente te klein voor een Autonoom Gemeente Bedrijf. Het werd in 2006 enkel opgericht om een aantal bezoldigde (lees: betaalde) postjes te creëren.

N-VA/Open VLD is van oordeel dat enkel de verkoop van het MEC Staf Versluys een halt kan toe roepen aan deze verkwisting.

Dit komt niet alleen de gemeentekas, maar zeker ook elke inwoner ten goede.



Inzetten op een jeugdbeleid waar de jeugd ook zelf beter van wordt

Het aantal jonge gezinnen in Bredene blijft stijgen. Hoog tijd dus dat écht wordt ingezet op de jeugd.

We willen investeren in onze jeugdbewegingen. Niet alleen de infrastructuur heeft ondersteuning nodig. Ook het actief promoten van de activiteiten van die jeugdbewegingen is een taak van de gemeente. Door de eigen jongeren te laten kennis maken met de evenementen van elke jeugdbeweging, kan het ledenaantal groeien.

Een jongere die onder de vleugels van een jeugdbeweging opgroeit, ontdekt en op avontuur gaat, staat later zelfstandig in het leven, heeft een open kijk op de maatschappij en is sociaal geëngageerd.

Er moet blijvende aandacht zijn voor de kwaliteit van onze speelpleinen.

Een mix van speeltoestellen voor éélke leeftijd, vervaardigd uit verantwoord materiaal en dat voldoet aan alle veiligheidsvoorschriften moet de standaard zijn.



De eerste indruk van Bredene en de problemen rond mobiliteit verdienen een doordachte aanpak!

Wie langs de N9 (**Brugsesteenweg**) Bredene binnenrijdt, komt in een troosteloze straat terecht. Nochtans is dit vaak het eerste stukje Bredene die toeristen te zien krijgen wanneer ze onze gemeente bezoeken. Deze straat verdient een **opknopbeurt**. Een bord met een verwelkoming, attractieve foto's van strand en duinen. Een aanduiding van het aanbod aan Bredense handelaars benadrukt het gevoel van een warme gemeente.

Door de recente heraanleg van de Sluizenstraat lijkt deze weg omgevormd tot een autosnelweg. Deze straat kan, door middel van een aantal snelheidsremmende maatregelen een stuk veiliger!

Door het steeds groeiende aantal inwoners en toerisme van onze gemeente, dringt een meer veilige en comfortabele toegang vanaf de oude Brugsebaan.

Een spreiding van het verkeer zowel via Fritz Vinckelaan als Sluizenstraat kan hier voor een oplossing zorgen. Hiervoor moet een goed plan uitgewerkt worden in samenspraak met het Vlaams gewest dat hierover uiteindelijk moet beslissen.

Het aanbod aan **openbaar vervoer** in verschillende wijken is ondermaats. De **Vicognewijk, Maria Duynewijk, Parkbos en de Sluizenstraat t.h.v. de Blauwe Sluis** zijn blinde vlekken voor vervoersmaatschappij De Lijn. Er moet vanuit het gemeentebestuur een betere regeling onderhandeld worden.

Door de aanleg van 850 woongelegenheden aan de wijk Noord-Ede zal het aantal autoverplaatsingen enorm verhogen. Daardoor zal de **verkeersdruk op de Fritz Vinckelaan** onhoudbaar worden. Indien we hiervoor geen oplossingen zoeken, staan we straks allemaal stil op onze wegen!

Ook de recente verkaveling **Parkbos** (in de volksmond beter bekend als de Bostoenwijk) is verkeersonveilig.

Een aanpassing van de verkeersstroom zou hier al één en ander kunnen oplossen, al blijft de vraag hoe deze straatindeling ooit goedgekeurd raakte?!

Aan de **parking Shopping-Duinen** is het wachten op een ernstig ongeval met gewonden. Fietsers en voetgangers die vanuit 2 richtingen langs de op- en afrit van de parking passeren is levensgevaarlijk. De zwarte piet doorschuiven naar de hogere overheid (lees de Vlaamse Overheid) is te gemakkelijk. We willen rond de tafel gaan zitten met alle bevoegde instanties om tot een oplossing te komen zodat deze gevaarlijke situatie eindelijk van de baan is.

N-VA/Open VLD Bredene durft ook het idee opperen om een **ondergrondse parking** te bouwen, die het parkeerprobleem moet oplossen. De evenementen die zowel tijdens de zomer als de winter georganiseerd worden, zorgen op die manier niet langer voor overlast voor de omwonenden.

Fietspaden dienen verlicht te worden, zodat fietsers steeds veilig kunnen fietsen in Bredene.

De **Breeweg** wordt vooral 's avonds en in het weekend omgedoopt tot racebaan. Deze lange rechte straat leent zich blijkbaar goed als circuit want de snelheid waarmee wagens hier voorbijrijden is hallucinant. De aangelegde verkeersdrempels hebben geen **snelheid - remmend effect**. Door het aanplanten van bomen i.p.v. de hagen creëert men het idee van een smallere weg, waardoor de snelheid ook zal dalen.

N-VA/Open VLD wil **elektronische taxi-cheques** invoeren die door iedereen kan worden aangekocht. Deze cheques kunnen gebruikt worden om aan een goedkoop tarief een taxirit te betalen. De gemeente betaalt de opleg aan de taxi-ondernemingen.



Inzetten op sportbeleid, aangepast aan de inwoners van Bredene

Bredene heeft een actieve bevolking. Zij verdienen een sportinfrastructuur aangepast aan hun noden.

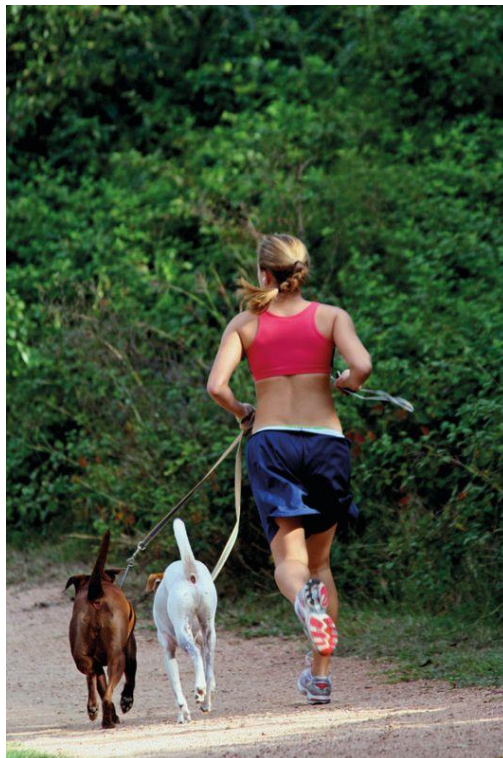
N-VA/Open VLD wil een sportieve gemeente zijn, met een zwembad waarin elke Bredenaar zich thuis voelt. Een studie moet aantonen of we dit als gemeente op ons eentje kunnen realiseren, of als we hierin een partner moeten zoeken die met een eigen ervaring een meerwaarde kan zijn.

Bredene moet een gemeente zijn waarin ook de **recreatieve sporter** aan zijn trekken komt. Een sporthal bouwen die al van voor de opening elke dag volgeboekt is door de sportclubs toont niet alleen aan dat er een hoge nood was aan sportzalen. De recreatieve sporter die samen met een paar vrienden een uurtje wil tennissen of badmintonnen moet vooralsnog steeds naar één van onze buurgemeentes rijden.

Ook op andere plaatsen dan het Gemeentelijk Sportcentrum is ruimte nodig om te sporten.

3 voetbalterreinen die intensief gebruikt worden door de plaatselijke voetbalploeg kunnen aan een snelgroeiende atletiekclub niet de velden geven die nodig blijken te zijn.

Het grote **grasveld voor het gemeentehuis** kan omgetoverd worden tot een sportveld, **Grasduinen** heeft ook nog ruimte zat; zelfs een **Finse looppiste** rond de terreinen van het sportcentrum en langs de achterzijde van de Rietstraat – Polderstraat – Waterleliestraat zou een pluspunt zijn voor de actieve Bredenaar.



Inzetten op een toegankelijk Bredene

Toegankelijk word je niet alleen door het aanleggen van nieuwe, brede straten maar vooral door steeds oog te hebben voor de personen met een mobiliteitshandicap.

Bij het organiseren van evenementen, het opstarten van nieuwe initiatieven, de heraanleg van straten, pleinen en voetpaden, bij het bouwen van nieuwe zalen en gebouwen ,...

Het is telkens een absolute noodzaak om de plannen te toetsen aan een aantal criteria waarmee de toegankelijkheid voor personen met een visuele of mobiliteitshandicap gegarandeerd wordt.

N-VA/Open VLD wil ervoor ijveren om voorwaarden op te nemen in élke overeenkomst met externe organisatoren waardoor élke bezoeker zich welkom voelt, waardoor iéderen het evenement zo zelfstandig mogelijk kan betreden. Enkel door het uitwerken van een **degelijk beleid**, kun je als gemeente grote stappen zetten in een **welkomstgevoel** voor iedereen.



Inzetten op een ondernemers-vriendelijk beleid

NVA/Open VLD wil in de komende legislatuur het **ondernemerschap** in Bredene **optimaal stimuleren** en ondersteunen.

Een complete **make-over van de shoppingzone Kapelstraat/Duinenstraat** moet niet alleen zorgen voor een betere en veiligere verkeerssituatie maar ook voor een aangenamere winkel-wandelzone, een oplossing voor de laad- en losproblematiek en plaats voor sfeervolle terrassen.

Starten met het creëren van een bruisende kernzone en deze geleidelijk aan uitbouwen door jonge ondernemers beter te begeleiden en te ondersteunen waar kan.

Ervaren ondernemers die reeds langer in het Bredense handelsapparaat geloofden en investeerden, moeten we motiveren om nieuwe collega's aan te trekken en kunnen we belonen door **minder pestbelastingen** op te leggen.

Daar waar de grote ketens zich vooral verzamelen in Bredene shopping langs de Brugsesteenweg, hoort in de toeristische zone vooral handel met lokaal karakter uitgewerkt worden.

